

PREAMBULE

- 1) En karting la régularité caractérise la capacité à être régulier sur un certain* nombre de tours lors d'une épreuve chronométrée.

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent de la Réglementation FFSA et CIK-FIA (Règlements CIK – FIA et Annexes FFSA).

**Le nombre de tours est paramétrable en fonction de la longueur du circuit, des conditions météo, de conditions particulières.*

PRINCIPE

- 2) Lors d'une séance de régularité, tous les temps d'un pilote sont enregistrés.

Le chronométrage est réalisé à 0.001s

Les 6 tours les plus proches en termes de temps sont retenus.

Le plus faible des tours retenus(au niveau du temps réalisé) est identifié comme tour de référence.

Les écarts des autres tours par rapport au tour de référence sont additionnés.

PENALITES

- 3) Il est nécessaire de passer au moins une fois sous la cellule de chronométrage pour être classé dans une séance.

Si un pilote ne peut réaliser le nombre de tours habituellement nécessaires à son classement, il lui est attribué un écart forfaitaire par tour manquant et il est classé avec cette (ces) **pénalité(s)**.

1 tour manquant	(le pilote n'a fait que 5 tours chronométrés)	: 10 secondes
2 tours manquants	(le pilote n'a fait que 4 tours chronométrés)	: 10 + 20 secondes
3 tours manquants	(le pilote n'a fait que 3 tours chronométrés)	: 10 + 20 + 40 secondes
4 tours manquants	(le pilote n'a fait que 2 tours chronométrés)	: 10 + 20 + 40 + 60 secondes
5 tours manquants	(le pilote n'a fait que 1 tour chronométré)	: 10 + 20 + 40 + 60 + 80 secondes
(+100, +120 secondes, etc si plus de 5 tours comptés ...)		

3b) Exemple :

Un pilote est chronométré dans une séance au cours de laquelle il effectue un certain nombre de tours (15 dans notre exemple)(*extrait de la dernière séance de la finale du Trophée de France Historikart 2024 à Lohéac pour le groupe 2*)

TOUR N°	TEMPS REALISE
1	58,453
2	57,615
3	57,986
4	58,01

5	57,833	Tour de référence
6	57,77	
7	57,753	
8	57,982	
9	58,004	
10	57,99	
11	57,808	
12	57,838	
13	58,028	
14	58,498	
15	66,647	

Les tours les plus proches sont les tours 3,4,8,9,10 et 13

Le meilleur des tours est le tour 8 avec 57.982

Les écarts des tours par rapport au tour de référence sont :

0.004 pour le tour 3

0.008 pour le tour 10

0.022 pour le tour 9

0.028 pour le tour 4

et 0.046 pour le tour 13

Dans notre cas la somme des écarts est de **0.108 s**

CLASSEMENT

Le classement des pilotes est réalisé en fonction de la somme des écarts.

Le premier étant celui qui a réalisé le plus faible écart.

Si des pilotes réalisent la même performance (même total) au millième, le pilote ayant réalisé le 2^{ème} puis le 3^{ème} meilleur résultat (écart) est classé devant son ex-aequo.